

CHRYSLER CROSSFIRE

Cette brochure est une publication de DaimlerChrysler Corporation. Toutes les illustrations et caractéristiques produites reposent sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de cette documentation. Photographies non contractuelles. Prises de vue aux USA.
Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option selon le pays de commercialisation. Les désignations, les équipements, les spécificités des lignes et leur nombre peuvent également varier d'un pays à l'autre. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Infinity™ et Modulus™ sont des marques déposées de Harman International Industries, Inc.
Le moment venu, nous nous chargerons de reprendre votre véhicule Chrysler et de le recycler dans le respect de l'environnement, conformément à la directive de l'Union européenne sur le traitement des véhicules hors d'usage (VHU)*.

*Cette directive diffère dans chaque pays de l'Union en fonction de la réglementation nationale sur les véhicules d'un poids nominal brut inférieur à 3,5 T. Depuis plusieurs années, les véhicules Chrysler sont assemblés en conformité avec la réglementation sur le recyclage des composants automobiles. Nous avons également mis en place un réseau de points de collecte et d'ateliers chargés du démontage et du recyclage éco-efficient des véhicules en fin de vie. Parallèlement, Chrysler poursuit ses recherches sur les matériaux recyclables, et améliore continuellement ses procédures afin de se conformer aux nouvelles réglementations environnementales prévues au cours des prochaines années.
Pour toute information, merci d'appeler le 0 825 08 08 08 (n° indigo 0,15 € TTC/min d'un poste fixe) ou de vous connecter sur www.chrysler.fr
DaimlerChrysler France – R.C.S. Versailles B 622 044 287.



Leur design fait de chacun d'eux une sculpture originale. Leur technologie marie élégamment l'intuition et l'innovation. Leur confort et leur raffinement sont le fruit d'un authentique savoir-faire. Désormais, ces véhicules vraiment remarquables ne sont plus hors de portée.

Bienvenue dans l'univers
CHRYSLER.



S'il existe un véhicule qui incarne la poésie, c'est sans nul doute la Chrysler Crossfire. Par ses performances, son comportement routier et son design, ce véhicule d'exception redonne à la conduite sportive ses lettres de noblesse. Le Crossfire allie l'innovation technique et l'émotion pure – cette même « joie créatrice » qui incita Walter P. Chrysler à repousser les frontières esthétiques et technologiques. Un état d'esprit original, perceptible dans les lignes fascinantes du Crossfire, dans la vitalité de son habitacle et, bien évidemment, dans ses performances vivifiantes. Vous y trouverez aussi – comme pour chacun de nos produits – le genre d'innovations pratiques que les automobilistes du monde entier attendent légitimement d'une
CHRYSLER.





Le célèbre carrossier allemand Karmann s'est vu confier la réalisation de la capote du Crossfire Roadster – un projet qui a nécessité plus de deux ans de travail et une grande liberté artistique. En choisissant de laisser entièrement apparents les éléments en fonte d'aluminium, Karmann a développé une ossature de capote à l'esthétique et au fonctionnement irréprochables, à la fois très sûre et d'une grande légèreté.

Coloris Machine Gray

ROADSTER

Voici un cabriolet né de l'inspiration poétique. Doté d'une motorisation 3.2 V6 de 218 ch – avec au choix une boîte manuelle 6 rapports ou une boîte automatique 5 rapports – pour un couple magistral de 310 Nm à 3000 tr/min, le Crossfire Roadster respire la performance. Son châssis renforcé, particulièrement rigide en torsion et sa suspension sport indépendante – à double triangulation à l'avant et cinq bras de liaison à l'arrière – lui assurent une tenue de route exemplaire à vitesse élevée et une parfaite stabilité dans les courbes ; stabilité amplifiée par un spoiler arrière à déploiement automatique. Calandre insolente, silhouette où se lit le plaisir de la vitesse, pneumatiques 18 pouces à l'avant et 19 pouces à l'arrière : le Crossfire Roadster a décidément quelque chose de félin.



Coloris Sapphire Silver Blue



Coloris Machine Gray

Le Crossfire Roadster, c'est l'automobile faite art. Une machine dont l'âme vous transporte, même à l'arrêt. Un sommet de créativité et de savoir-faire technologique. Une ode de 218 ch aux rubans d'asphalte brûlants. Une promesse d'exaltation infinie.



Sellerie en cuir partiel Dark Slate Gray

Puissant et racé à l'instar des cockpits de compétition, le poste de conduite deux places du Crossfire Limited vous accueille dans une confortable sellerie en cuir partiel. Les inserts argentés du tableau de bord, soulignant des compteurs analogiques très réactifs, font écho à la console centrale - dotée entre autres de la climatisation double zone semi-automatique - et au pommeau du sélecteur de vitesses que prolonge un rangement verrouillable. Les seuils de porte en inox sont personnalisés du motif « Crossfire ».



Un choix de 2 garnissages bicolores démontre que l'on sait encore construire des voitures pour le plaisir des yeux - ou pour le plaisir tout court, comme l'atteste le tachymètre gradué jusqu'à 260 km/h. Avec ses deux caissons de basse* et ses haut-parleurs rehaussés d'un cerclage argenté, le système audio Infinity™ Modulus™ de 240 watts* donne le ton, tandis qu'un pédalier en aluminium poli vous laisse seul maître à bord.

* dès la finition Limited.

COUPE

Le Crossfire brille par la qualité de ses finitions intérieures, qui empruntent leur inspiration aussi bien à l'esthétique High Tech qu'au style Art déco. Une fois lancé à 100 km/h par son impressionnant 3.2 V6, le Crossfire déploie son spoiler arrière. Une suspension réactive et une direction précise sont alors un atout essentiel, doublé d'une rigidité structurelle exceptionnelle avec une fréquence en torsion de 50,4 Hz. A un tel niveau de performance, la maîtrise doit être absolue. C'est pourquoi un régulateur électronique de trajectoire (ESP) utilise des capteurs afin de comparer en permanence la trajectoire du véhicule par rapport aux intentions du conducteur. Dès qu'une différence apparaît, l'ESP la corrige en agissant sur les freins ou en réduisant le couple moteur.





Crossfire Limited en coloris Sapphire Silver Blue et Crossfire Black

Cette silhouette captivante est un condensé de l'histoire du design américain, notamment avec son capot rappelant les imposantes locomotives transcontinentales et sa poupe évocatrice des anciens hors-bord. Disponible en plusieurs coloris, le Crossfire Limited Coupé - au choix en boîte manuelle 6 rapports ou en boîte automatique 5 rapports - est rehaussé d'inserts de carrosserie argentés. A droite, le Crossfire Black Coupé, uniquement proposé en boîte manuelle, est doté d'inserts noirs coordonnés.



En soufflerie comme lors des essais routiers, le Crossfire a démontré toute la subtilité de son design. A partir de 100 km/h, le spoiler arrière se déploie automatiquement en près de 4 secondes. Dès 130 km/h, il applique sur l'essieu arrière une force de portance négative qui équilibre le poids du véhicule. Un petit diffuseur situé dans le bouclier arrière adapte automatiquement l'incidence du spoiler afin de limiter la traînée aérodynamique. Cette combinaison spoiler-diffuseur amplifie sensiblement la stabilité du Crossfire à vitesse élevée.

DESIGN & TECHNOLOGIE

Le Crossfire est une mécanique de précision au design d'exception. S'inspirant de motifs typiques du style Art déco, les lignes de fuite du capot et les ouïes latérales ont une fonction à la fois pratique et esthétique – selon une habitude en vogue chez les stylistes des années 30. A la pointe de la technologie, le Crossfire est un modèle d'élégance et d'équilibre.

- La carrosserie du Crossfire Limited est parcourue d'**inserts argentés**.
- **Jantes** 18 pouces à l'avant, 19 pouces à l'arrière et **pneumatiques hautes performances** confèrent au Crossfire une maniabilité exemplaire et une présence imposante.
- **Les paramètres acoustiques et vibratoires ont été optimisés** afin d'autoriser des vitesses élevées – jusqu'à 250 km/h sur circuit – et garantir un **comportement routier fluide et extrêmement silencieux**.
- Plus d'une dizaine de silencieux ont été testés avant d'obtenir enfin la **sonorité d'échappement** voulue : un **timbre rauque et éclatant**, discret en vitesse de croisière, impressionnant dans les accélérations.
- Un système de freinage **4 disques avec antiblocage (ABS)** complète une **suspension haute performance** et des **jantes alliage**.





Le Crossfire masque pudiquement son 3.2 V6 derrière un cache argenté en plastique moulé. Un couvre-bagage à enrouleur, proposé en accessoire, abrite le contenu du coffre de la curiosité des passants. Le pommeau du sélecteur de vitesses en finition argentée, bien proportionné, possède une arrête centrale qui fait écho à celle de la console et de l'épine dorsale, caractéristique du Crossfire.

PERFORMANCE & MANIABILITE

Pour garantir un comportement routier raffiné et parfaitement maîtrisé, il importe de privilégier une motorisation puissante sur un châssis rigide et sécurisant, avec d'excellentes liaisons au sol.

- Un **spoiler arrière** se déploie automatiquement afin de plaquer au sol le train arrière à vitesse élevée, amplifiant la stabilité du Crossfire par un équilibrage du poids entre les deux essieux.
- Une **suspension sport indépendante** – à double triangulation à l'avant et cinq bras de liaison à l'arrière – assure une tenue de route exemplaire et une parfaite stabilité à vitesse élevée.
- Avec une **fréquence en torsion de 50,4 Hz**, le châssis du Crossfire possède une **rigidité structurelle exceptionnelle**, autorisant l'emploi d'une suspension plus réactive pour une parfaite stabilité en virage et un maximum de confort routier.

SECURITE

Doté des meilleures avancées technologiques, le Crossfire n'est pas de nature à se laisser prendre au dépourvu.

- Deux **airbags frontaux** à déploiement variable adaptent leur puissance en fonction de l'impact.
- Les **airbags latéraux** offrent une protection supplémentaire en cas de choc latéral.
- Le Crossfire est équipé d'un **régulateur électronique de trajectoire (ESP)**, qui permet de comparer en permanence la trajectoire du véhicule par rapport aux intentions du conducteur. Dès qu'une amorce de sur-virage ou de sous-virage est détectée, l'ESP tente de corriger la trajectoire en agissant séparément sur les freins ou en réduisant le couple moteur.
- Associé à l'ESP, le **programme d'assistance au freinage** détecte un freinage d'urgence et applique automatiquement la pression maximale sur le circuit hydraulique.

