

- Coupez des blocs de contreplaqué de la même taille que les pneus. Couvrez chaque bloc de moquette et placez-les entre le pneu et le béton. Ceci empêchera un aplatissement du pneu.
- Pour un entreposage à long terme, retirez les roues et placez le véhicule sur des blocs. Empilez les roues sur du contreplaqué et couvrez-les avec une bâche pour éviter un aplatissement du pneu.
- Ecartez les balais d'essuie-glace du pare-brise.

REMARQUE :

Pour éviter que la batterie ne se décharge pendant de courtes périodes d'inactivité, effectuez les opérations suivantes :

1. Assurez-vous que le hayon arrière, le capot et les portes sont entièrement fermés.
2. Assurez-vous que l'émetteur de la commande à distance fonctionne et que la pile est en bon état.
3. Assurez-vous que les contacteurs de capot, de hayon arrière et des portes sont bien positionnés.
4. Utilisez l'émetteur de la commande à distance pour mettre l'alarme en fonction.

SPECIFICATIONS

Spécifications du moteur

Cylindrée du moteur	3.2L (195,2 CID)
Mode de fonctionnement	Moteur à 4 temps à injection d'essence
Nombre de cylindres	6
Puissance (SAE J 1349)	215 à 5.700 tr/min
Alésage	89,90 mm (3,54 pouces)
Course	84,00 mm (3,30 pouces)
Couple (SAE J 1349)	229 livres pied à 3.000 tr/min
Ordre d'allumage	1-4-3-6-2-5
Taux de compression	10:1
Bougies	Bosch F 8 DPER/NGK PFR 5-11
Ecartement des bougies	0,80 mm (0,040 pouce)
Couple de serrage	20-30 N-m (15-22 livres pied)
Régime maximal	6.000 tr/min
Courroie d'entraînement des accessoires	2.390 mm

Performances (approximatives)

Vitesse maximale	239 km/h (149 mph)
Accélération de 0 à 60 mph (96,6 km/h)	6,8 secondes
400 m (1/4 mille) départ arrêté	16,0 secondes à 148 km/h (92 mph)

Rapports de transmission - Transmission manuelle à 6 vitesses

Première	4,459
Deuxième	2,614
Troisième	1,723
Quatrième	1,245
Cinquième	1,000
Sixième	0,838
Marche arrière	4,062

Rapports de transmission - Transmission automatique à 5 vitesses

Première	3,95
Deuxième	2,423
Troisième	1,486
Quatrième	1,00
Cinquième	0,833
Marche arrière	3,147/1,93

138

Caisse

Longueur hors tout	4.059 mm (159,8 pouces)
Largeur maximale	1.766 mm (69,5 pouces)
Largeur maximale rétroviseurs compris	1.954 mm (76,9 pouces)
Hauteur hors tout	1.305 mm (51,4 pouces)

Voie avant	1.493 mm (58,8 pouces)
Voie arrière	1.502 mm (59,1 pouces)
Empattement	2.400 mm (94,5 pouces)
Porte-à-faux avant	822 mm (32,4 pouces)
Porte-à-faux arrière	836 mm (32,9 pouces)
Garde au sol avant	127 mm (5,0 pouces)

Garde au sol arrière	147 mm (5,8 pouces)
Angle de braquage	10,3 m (32,9 pieds)
Poids	1.389 kg (3.061 livres)
Charge maximale du véhicule	230 kg (506 livres)
Capacité du coffre à bagages	215 litres (7,7 pieds cubiques)

CAPACITE DES RESERVOIRS

	Unités métriques	Unités U.S.
Carburant (approximation)	60,0 litres	15,8 gallons
Réserve du réservoir à carburant	8,0 litres	2,1 gallons
Huile moteur (avec filtre)		
Moteur 3.2L	5,5 litres	6,1 Qts.
Circuit de refroidissement*		
Moteur 3.2L	11,2 litres	11,8 Qts.
Transmission manuelle	1,5 litre	1,6 Qts.
Transmission automatique	8,0 litres	8,5 Qts.
Essieu arrière	1,3 litre	1,4 Qts.
Moyeux de roue avant	43 grammes	1,5 once
Réservoir de liquide de direction assistée	1,0 litre	1,1 quart
Réservoir de freins	0,5 litre	0,5 quart
Réservoir de liquide de lave-glace avant	7,0 litres	7,4 quarts.

* Y compris le chauffage et le vase d'expansion rempli au niveau MAX.

Liquides préconisés

Essence	Super sans plomb octane 91 uniquement
Huile moteur	Huile certifiée API (MS-10725) SAE 0W-40 entièrement synthétique

Liquide pour transmission manuelle	ATF+4®
Liquide de transmission automatique	Liquide de transmission automatique Shell 3403
Liquide pour essieu arrière	SAE Synthétique 75W-140 API GL-5

Liquide de frein	Liquide de frein DOT 4 Plus MS-9971
Liquide d'embrayage	Liquide de frein DOT 4 Plus MS-9971
Liquide de direction assistée	Fluide hydraulique Pentosin CHF 11S

LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES RECOMMANDÉS**Moteur**

Élément	Liquides, lubrifiants et pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Liquide de refroidissement MS-9767 à durée de vie prolongée
Huile moteur	SAE 0W-40 entièrement synthétique MS-10725
Filtre à huile	Mopar® 4105409 ou équivalent
Bougies	Bosch F 8 DPER/NGK PFR 5-11
Ecartement des bougies	0,80 mm (0,040 pouce)
Carburant	Octane 95 / Minimum octane 91

Châssis

Élément	Liquides, lubrifiants et pièces d'origine
Transmission automatique	Shell® 3403
Liquide pour transmission manuelle	Liquide pour transmission automatique Mopar® ATF+4 Type 9602
Maître-cylindre de frein	Mopar® DOT 4+ MS-9971. Utilisez uniquement les liquides de frein préconisés.
Réservoir de liquide de direction assistée	UNIQUEMENT fluide hydraulique Pentosin CHF 11S
Pression des pneus	Se référer à l'étiquette placée sur l'embrasure de la porte du conducteur.

140

Caisse

Élément	Liquides, lubrifiants et pièces d'origine
Charnières : Porte Hayon Ressorts et tringles du capot	Graisse blanche en aérosol Mopar® Lubrifiant multi-usages Mopar® NLGI Grade 2 EP, GC-LB Graisse blanche en aérosol Mopar®
Loquets : Hayon Capot/crochet de sûreté Porte	Graisse blanche en aérosol Mopar® Lubrifiant multi-usages Mopar® NLGI Grade 2 EP, GC-LB Graisse blanche en aérosol Mopar®
Régulateur de siège et glissière	Lubrifiant multi-usages Mopar® NLGI Grade 2 EP, GC-LB
Organes de lève-glace	Graisse blanche en aérosol Mopar®
Barillet de serrure	Lubrifiant pour barillet de serrure Mopar®
Spoiler	Graisse blanche en aérosol Mopar®

141

INTRODUCTION

Ceci est destiné à vous servir de guide quant aux exigences de maintenance de votre véhicule.

Toutes les instructions relatives aux intervalles à respecter et aux opérations à effectuer y figurent.

L'ampleur et la fréquence des opérations de maintenance dépend principalement des conditions d'utilisation du véhicule. Pour maintenir la sécurité d'utilisation du véhicule, les opérations spécifiées doivent être effectuées régulièrement et à temps.

Nos véhicules font l'objet d'un constant développement. Les progrès techniques peuvent également affecter l'ampleur des opérations à effectuer.

Les contrôles quotidiens du véhicule, à effectuer avant de se mettre en route, sont de la responsabilité du conducteur.

GARANTIE

Le réseau des concessionnaires de DaimlerChrysler Corporation est à votre disposition pour toutes les opérations de maintenance. Chaque atelier possède les équipements et outils adéquats, un personnel spécialement formé, entraîné et expérimenté et reçoit régulièrement des instructions techniques de DaimlerChrysler Corporation pour garantir que votre véhicule est inspecté et entretenu soigneusement et conformément aux procédures les plus récentes.

144

Veillez respecter les instructions figurant dans ce manuel de l'utilisateur et vérifier si elles sont respectées si vous confiez votre véhicule à une tierce partie aux fins d'utilisation ou d'entretien. Le non-respect de ces instructions peut vous faire perdre vos droits à garantie.

Si les opérations de maintenance et de vidange spécifiées ne sont pas effectuées régulièrement ou aux intervalles indiqués, la décision de validité d'une allégation de garantie ne sera prise qu'après contrôle de votre allégation par DaimlerChrysler Corporation.

L'utilisation d'additifs et de lubrifiants spéciaux n'est pas recommandée. L'utilisation de tels additifs peut affecter vos droits à garantie. En ce qui concerne les stipulations légales relatives au système antipollution, veuillez prendre en considération que ces moteurs doivent être entretenus et réglés conformément aux instructions spéciales et à l'aide d'un équipement de mesure particulier. Les modifications ou entraves au système antipollution ne sont pas autorisées.

Tous les concessionnaires de DaimlerChrysler Corporation sont au fait des règlements applicables.

MAINTENANCE DU SYSTEME ANTIPOLLUTION

Les interventions d'entretien programmées, écrites en **caractères gras** doivent être accomplies aux intervalles ou aux distances indiqués afin de garantir le fonctionnement continu et correct du système antipollution. Ces interventions et toutes les autres opérations d'entretien incluses dans ce manuel doivent être effectuées afin de garantir les meilleures conditions de conduite et de fiabilité. Augmentez la fréquence des opérations de maintenance de votre coupé Crossfire en cas d'utilisation dans des conditions rigoureuses, dans des régions poussiéreuses par exemple, ou pour des trajets très courts.

En outre, les opérations de vérification et d'intervention doivent être effectuées chaque fois qu'une panne est suspectée.

REMARQUE :

La maintenance, le remplacement ou la réparation des organes du système antipollution de votre véhicule doivent être effectués par un réparateur utilisant les pièces de rechange approuvées.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Deux programmes de maintenance décrivent l'entretien **obligatoire** de votre véhicule.

Le programme A alterne généralement avec le programme B. Suivez le programme A après le premier intervalle de maintenance, le programme B après le deuxième, et ainsi de suite. Dans certains cas, lorsque l'intervalle a été prolongé à la suite d'un service léger du véhicule, un programme B peut suivre le programme B précédent. Des opérations d'entretien supplémentaires sont requises dans le programme B.

Votre système flexible de maintenance (FSS) - voir la section Comprendre votre tableau de bord - devrait vous indiquer précisément quand effectuer un entretien et quel programme suivre.

Des **maintenances périodiques supplémentaires** devraient également être effectuées pour les éléments repris dans les tableaux suivants, afin de garantir un niveau de performances optimal de votre coupé Crossfire.

SYSTEME FSS

Le système flexible de maintenance (FSS) permet un programme flexible de maintenance en relation directe avec les conditions d'utilisation du véhicule. Voir la section Panneau d'instruments pour les détails concernant l'utilisation du FSS.

L'intervalle de vidange d'huile de votre coupé Crossfire est fixé initialement à 15.000 km (10.000 milles). Les véhicules dont le cycle de conduite est peu exigeant (majorité des trajets supérieurs à 16 km [10 milles] à vitesse modérée, dans des conditions moyennes de température) peuvent prolonger l'intervalle au-delà de 15.000 km (10.000 milles). Si l'**UN** des points suivants s'applique à votre style de conduite, l'intervalle entre les vidanges d'huile peut être fortement réduit :

- Températures diurnes ou nocturnes inférieures à 0° C (32° F).
- Arrêts fréquents.
- Fonctionnement prolongé au ralenti.
- Routes poussiéreuses.
- Trajets fréquents de moins de 16 km (10 milles).
- Plus de la moitié des trajets à des vitesses de croisière élevées par des températures supérieures à 32° C (90° F)

Deux pictogrammes apparaissent à l'écran du compteur kilométrique principal avant la prochaine maintenance suggérée.



Ce pictogramme représente la maintenance A.



Ce second pictogramme représente la maintenance B. Le programme de maintenance B permute avec le programme A et comprend des opérations d'entretien supplémentaires.



L'entretien suivant est normalement calculé et affiché à côté du pictogramme de maintenance A ou B sous forme de distance restant avant le prochain entretien requis.



En fonction des conditions d'utilisation tout au long de l'année, un pictogramme d'horloge apparaît à côté du pictogramme de maintenance. Lorsque ceci se produit, l'entretien suivant est calculé et affiché en jours restants avant le prochain entretien requis.

Vous devriez effectuer la maintenance pendant la période de temps ou la distance affichée.

Après une maintenance A ou B, votre concessionnaire remettra le compteur du FSS à 15.000 km (10.000 milles).

REMARQUE :

Si la batterie est déconnectée pendant un ou plusieurs jours consécutifs, ces jours ne seront pas pris en compte. Ces jours non comptabilisés par le FSS peuvent être ajoutés par votre concessionnaire agréé.

L'intervalle entre les maintenances est déterminé par le type d'utilisation du véhicule. Une conduite à très grande vitesse et des démarrages à froid pour de courtes distances, durant lesquelles le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, réduisent l'intervalle entre les opérations de maintenance.

Quel que soit l'intervalle déterminé par le FSS, les opérations de maintenance programmées figurant dans ce manuel doivent être effectuées pour entretenir correctement votre véhicule.

CONTROLES REGULIERS

Pour conserver un fonctionnement sûr de votre véhicule, nous vous recommandons d'effectuer les opérations suivantes de manière régulière (p.ex. chaque semaine ou lors de chaque appoint de carburant).

ATTENTION !

Le non-respect des étapes du programme de maintenance peut entraîner des dégâts au véhicule.

Lors de chaque appoint de carburant

- Vérifiez le niveau d'huile moteur environ 5 minutes après l'arrêt d'un moteur complètement réchauffé. La vérification du niveau d'huile est plus précise si le véhicule se trouve sur un sol horizontal. Consultez la procédure décrite sous Remplacement de l'huile moteur dans la section Panneau d'instruments, ou sous Huile moteur dans la section Maintenance. Ajoutez de l'huile uniquement si le niveau se trouve ou tombe en dessous du repère ADD (appoint) ou MIN.
- Vérifiez et complétez le niveau de liquide de lave-glace avant, selon les besoins.
- Inspectez l'état des raclettes de balais d'essuie-glace.
- Contrôlez le fonctionnement des systèmes d'éclairage.
- Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'usure inhabituelle, qu'ils ne sont pas endommagés et contrôlez la pression des pneus (au moins tous les 14 jours).
- Ensembles mécaniques (moteur, transmission, etc.) - vérifiez l'absence de traces de fuites.

Une fois par mois

- Examinez la batterie; nettoyez et serrez les cosses selon les besoins.
- Vérifiez et complétez les niveaux du réservoir de liquide de refroidissement, du maître-cylindre des freins et de la direction assistée.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux et des autres équipements électriques.

Opérations de maintenance périodiques supplémentaires

Les opérations de maintenance suivantes devraient être effectuées au cours de la maintenance programmée la plus proche du temps écoulé et/ou de la distance indiquée. Prenez en considération l'intervalle survenant en premier lieu.

Tous les deux ans :

- Vérifiez que la peinture n'est pas endommagée.
- Vérifiez que le châssis et les éléments de soutien de la caisse ne sont pas corrodés.

Tous les 80.000 km/50.000 milles environ ou tous les 4 ans :

- Contrôlez l'état des disques flexibles d'arbre de transmission.

146

- Resserrez les boulons de la direction (respectez les couples de serrage).

Tous les 96.000 km/60.000 milles environ ou tous les 4 ans :

- Remplacez le filtre à carburant.
- Remplacez le filtre de l'épurateur d'air.

Tous les 129.000 km/80.000 milles environ :

- Changez le liquide et le filtre de la transmission automatique. Utilisez du liquide pour transmission automatique Shell 3403. Après ce changement la transmission est remplie à vie. La transmission manuelle est remplie à vie en usine.

Tous les 160.000 km/100.000 milles environ ou tous les 5 ans :

- Remplacez les bougies.

Tous les 160.000 km/100.000 milles environ ou tous les 5 ans :

- Remplacez le liquide de refroidissement du moteur par un liquide de refroidissement à durée de vie prolongée.

AVERTISSEMENT !

Intervenir sur un véhicule à moteur ou autour de celui-ci peut être dangereux. N'entreprenez que les travaux pour lesquels vous disposez des connaissances et des équipements nécessaires. En cas de doute, adressez-vous à un technicien compétent.

EXIGENCES SPECIALES DE MAINTENANCE

Liquide de frein

N'utilisez que des liquides de frein approuvés par le constructeur (DOT 4 plus). Les informations relatives aux liquides de frein sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé.

Liquide de refroidissement

La concentration d'inhibiteur de corrosion/antigel dans le liquide de refroidissement doit être contrôlée avant l'hiver (une fois par an dans les pays à climat chaud). Le liquide de refroidissement doit être remplacé tous les cinq ans ou 167.000 km/100.000 milles.

Remplacement du filtre anti-poussière du système de chauffage/ventilation

Le filtre anti-poussière est remplacé lors des opérations de maintenance de routine. L'élément de filtre doit être remplacé dans le programme B ou tous les 30.000 km (18.500 milles) pour conserver son efficacité. Cependant, si le véhicule est utilisé en zone poussiéreuse, ces filtres doivent être plus fréquemment remplacés. Un couvercle du boîtier HVAC, accessible depuis le passage de jambes du passager, permet d'accéder à l'élément de filtre.

VIDANGE D'HUILE ET REMPLACEMENT DU FILTRE

Les intervalles de changement d'huile et de filtre préconisés sont basés sur le FSS ou sur une année. Veuillez vous référer au chapitre FSS dans cette section pour une description complète de l'utilisation et de l'interprétation des pictogrammes de ce système. La viscosité préconisée pour l'huile moteur entièrement synthétique (classe SAE) est de 0W-40. Utilisez uniquement des huiles moteur dont l'étiquette stipule qu'elles sont conformes à la norme DaimlerChrysler MS-10725, comme les huiles moteur synthétiques Mopar 0W-40, Mobil 1 SAE 0W-40 ou des huiles équivalentes. Vous trouverez toutes les informations voulues auprès de votre concessionnaire agréé. Le filtre à huile doit toujours être changé lors de la vidange d'huile.

147

**DESCRIPTION DES INTERVENTIONS
DE MAINTENANCE DU PROGRAMME
"A"**

Changement d'huile

- Changez l'huile et remplacez le filtre

Maintenance

- Lubrifiez les charnières de capot, le loquet et le loquet secondaire
- Réinitialisez le FSS

Contrôles de fonctionnement

- Avertisseur sonore, feux de détresse, feux de direction et témoins
- Projecteurs et éclairage extérieur
- Essuie-glace et lave-glace avant

Inspection

- Contrôlez l'épaisseur des garnitures des plaquettes de frein avant et arrière
- Contrôlez les dégâts aux pneus et l'état général
- Contrôlez la pression de gonflage des pneus et corrigez si nécessaire

Niveaux de liquide

Contrôlez les niveaux des circuits suivants et corrigez si nécessaire. En cas de fuite de liquide non explicable par un usage régulier, retracez et éliminez la cause.

- Système de refroidissement du moteur (contrôlez l'inhibiteur de corrosion/l'antigel)
- Circuit de freinage hydraulique
- Circuit de direction assistée
- Circuit de lave-glace avant

**DESCRIPTION DES INTERVENTIONS
DE MAINTENANCE DU PROGRAMME
"B"**

Changement d'huile

- Changez l'huile et remplacez le filtre

Maintenance

- Permutez les pneus
- Remplacez le filtre anti-poussière
- Lubrifiez les charnières de capot, le loquet et le loquet secondaire
- Réinitialisez le FSS

Contrôles de fonctionnement

- Avertisseur sonore, feux de détresse, feux de direction et témoins
- Projecteurs et éclairage extérieur
- Essuie-glace et lave-glace avant
- Vérifiez l'état des ceintures de sécurité et leur fonctionnement
- Testez les freins hydrauliques et contrôlez le fonctionnement du frein de stationnement

Inspection

- Contrôlez l'épaisseur des garnitures des plaquettes de frein avant et arrière
- Contrôlez l'état des disques de frein avant et arrière
- Contrôlez les dégâts aux pneus et l'état général
- Contrôlez la pression de gonflage des pneus et corrigez si nécessaire
- Vérifiez l'absence de fuite ou de dégâts aux éléments principaux du soubassement (en cas de traces de fuite, déterminez-en la cause et procédez aux réparations)
- Contrôlez l'état des rotules de l'essieu avant et des soufflets en caoutchouc

- Contrôlez l'état des organes de la direction et des soufflets en caoutchouc
- Vérifiez l'absence de fuite ou de dégâts aux organes du compartiment moteur (en cas de traces de fuite, déterminez-en la cause et procédez aux réparations)
- Contrôlez l'état de la courroie d'entraînement des accessoires
- Contrôlez le réglage du faisceau des projecteurs ; réglez si nécessaire
- Contrôlez les raclettes des balais d'essuie-glace ; remplacez-les si nécessaire

Niveaux de liquide

Contrôlez les niveaux des circuits suivants et corrigez si nécessaire. En cas de fuite de liquide non explicable par un usage régulier, retracez et éliminez la cause.

- Système de refroidissement du moteur (contrôlez l'inhibiteur de corrosion/l'antigel)
- Circuit de freinage hydraulique
- Circuit de direction assistée
- Circuit de lave-glace avant

ABS, témoin	61	Batterie	61,120	Chaînes pour pneus	91
Additifs, carburant	95	Fonction antidécharge	41	Changement d'un pneu	101
Adhérence	106	Batterie sans entretien	120	Changements/modifications, véhicule	7
Alarme antivol	16	Becquet arrière	46	Charge utile, poids du chargement	96
Alarme de déplacement	16,109	Bloc d'instruments	58	Chargement du véhicule	96
Allumage		Boîte à gants	37	Capacités	96
Câblage	120	Bouchon de carburant	95	Chauffage	71
Clé de contact	11	Bougies d'allumage	118	Circuit de refroidissement	124
Allumage, câblage	120			Appoint de liquide de refroidissement	
Allume-cigarettes	37	Cache du panneau d'instruments	131	(antigel)	125
Ampoules d'éclairage	134	Capot, maintenance du loquet	122	Bouchon à pression	125
Ancrages d'attache du dispositif de siège		Carburant	94	Éléments en caoutchouc et en	
pour enfant	29	Additifs	95	plastique	126
Animaux de compagnie	30	Appoint	95	Mise au rebut du liquide de	
Animaux de compagnie, transport	30	Bouchon de remplissage	95	refroidissement usagé	124
Antenne	70	Essence	94	Niveau du liquide de refroidissement	124
Antenne de radio	70	Filtre	119	Points à retenir	125
Antigel (liquide de refroidissement du		Indice d'octane	94	Sélection du liquide de refroidissement	124
moteur)	139	Carrosserie, lubrification des mécanismes	122	Vidange, rinçage et remplissage	124
Antivol, alarme	16	Casier de rangement	36	Circuit d'échappement	123
Appel de phares	44	Ceinture baudrier	18	Clés	11
Appoint de carburant	95	Ceintures de sécurité	17	Climatisation	71,120
Appoint de liquide de refroidissement du		Entretien	131	Commandes de chauffage	71
moteur (antigel)	125	Femmes enceintes	20	Commande électrique	
Assistance au freinage d'urgence	47	Mode d'emploi	18	Courant électrique, prise	37
Autostick	82	Rallonge	20	Direction assistée	90,121
Avertissement concernant l'oxyde de		Rappel sonore	61	Direction assistée, vérification	121
carbone	30	Vérification	30	Glaces	16
		Cendriers et allume-cigarette	36	Commutateur de mise en/hors fonction	
Balais d'essuie-glace	122	Chaînes à neige	91	du coussin gonflable	26,28

Conduite		Eclairage et témoins		Surchauffe	100
Sur sol glissant	106	Avertissement ABS	61	Entreposage du véhicule	137
Conduite sur sol glissant	106	Bloc d'instruments	42	Entretien de la peinture	129
Conseils de rodage d'un véhicule neuf	30,90	Coussin gonflable	23,64	Entretien de roue et de garnissage de	
Conseils de sécurité	30	Eclairage de la plaque		roue	130
Console	36	d'immatriculation	135	Entretien des disques compacts	70
Contenances en liquides	138,139	Eclairage diurne	42	Entretien du fini intérieur	130
Convertisseur catalytique	103,119	Eclairage intérieur	41,134	Entretien du système antipollution	144
Courroies d'entraînement	118	Feux antibrouillard	42	Entretien et réparations	115
Coussin gonflable	21	Feux antibrouillard arrière	43	Entretien extérieur	129
		Feux arrière	135	Espace de chargement	
Dégivreur de pare-brise	31	Feux de détresse	100	Capacité	96
Démarrage	78	Feux de direction	135	Essence	94,139
En cas d'urgence (avec batterie		Feux de recul	135	Essence reformulée	94
auxiliaire)	105	Feux de stationnement	42,135	Essuie-glace avant	45
Par temps froid	78	Feux extérieurs	42		
Si le moteur ne démarre pas	78	Lampes de lecture de cartes	41	Feux antibrouillard arrière	43
Démarrage par batterie auxiliaire	105	Projecteurs	42	Feux de détresse	100
Déploiement des coussins gonflables	23	Rappel des projecteurs restés allumés	42	Feux de direction	44
Désembourbement du véhicule	106	Réglage des projecteurs	43	Feux de position	43
Désembourbement d'un véhicule	106	Témoin de dysfonctionnement	64	Filtre à air, moteur	119
Direction		Témoin de panne du moteur	115	Filtre à huile, choix	118
Direction assistée	90	Témoin de rappel de ceinture de		Filtre du climatiseur	147
Timonerie de direction	122	sécurité	61	Filtres	
Disjoncteurs	131	Vérification des feux extérieurs	31	Carburant	119
Dispositifs de siège pour enfant	26	Eclairage extérieur	134	Climatisation	147
Disques compacts, lecteur	66,68	Emplacement du cric	104	Epurateur d'air	119
Durites	126	En cas d'urgence		Huile moteur	118
		Clignotants de détresse	100	Frein de stationnement	84
Eclairage, à l'ouverture des portes	42	Démarrage d'appoint	105	Fuites de liquide	31
		Remorquage	107		

Fusibles	131	Lave-glace, appoint de liquide	123	Projecteurs	130
Gabarit, feux	135	Lave-glace avant	45	Nettoyage des lentilles du panneau d'instruments	131
Gaz d'échappement, précautions	30	Liquide de frein	147	Nettoyage des surfaces vitrées	131
Géométrie et équilibrage	93	Liquide de refroidissement	124,147	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	7
Glaces		Liquide de refroidissement de la climatisation	121		
Commande électrique	16	Liquides, lubrifiants et pièces recommandés	140	Oeillets de remorquage	108
Hayon arrière	17	Lubrification, caisse	122	Opérations de maintenance	116
Huile moteur	116			Ouvre-garage	51
Additifs	118	Maintenance de votre système de coussins gonflables	25		
Conseils pour la sélection	117	Maître-cylindre	127	Panneau de protection des genoux	21
Filtre	118	Manette d'ouverture du capot	40	Panneau d'instruments et commandes	57
Intervalles entre les vidanges	117	Manette multi-fonction	44	Pare-brise, dégivrage	31
Mise au rebut	118	Manuel de l'utilisateur	5	Permutation des pneus	93
Qualité	118	Méthanol	94	Pièces Mopar	116
Symbole d'identification	118	Mise au rebut		Pneus	90
Vérification	116	Huile moteur	118	Chaînes pour pneus	91
Indicateurs d'usure des pneus	92	Modifications/changements, véhicule	7	Changement de pneu	101,104
Indice d'octane, essence	94	Moteur		Équilibrage	93
Interrupteur de sélection du mode de programmation	84	Choix de l'huile	117	Étiquette de pression	90
Introduction	4	Compartment	114	Géométrie, réglage	93
		Conseils de rodage	30	Indicateurs d'usure des pneus	92
Joint de cardan de l'arbre de transmission	122	Huile	116,139	Patinage	91
Lavage du véhicule	129	Intervalles de vidanges d'huile	117	Permutation des roues	93
		Vérification du niveau d'huile	116	Pneus neige	92
		Nettoyage		Pression de gonflage	90
		Glace	131	Rechange	92
				Sécurité	31
				Pneus de rechange	92
				Pneus neige	92

Porte-bébé	26	Chauffés	38	Système d'entrée sans clé	14
Porte-gobelet	37	Commandés à distance	38		
Porte-parapluie	53	Extérieurs	39	Télécommande, commande à distance des serrures	14
Pressions de gonflage des pneus	90	Extérieurs pliants	38	Télécommande universelle	51,53
Programmation des émetteurs	53	Miroirs de courtoisie	39	Témoin de coussin gonflable	23,64
Programmes d'entretien	145	Rétroviseur intérieur	38	Témoin de panne du moteur	64,115
Projecteurs		Rotules	122	Témoin du système de charge	61
Inverseur route-croisement	44	Rubriques Avertissement et Attention	7	Température du liquide de refroidissement, indicateur	100
Nettoyage	130			TIREFIT	101
Réglage	43	Serrures, barillet	122	Traction d'une remorque	97
Réglage du faisceau	136	Serrures électriques de porte	13	Transmission	
Protection contre la corrosion	129	Service après-vente	158	Automatique	80,127
Protection des enfants	26	Service offert par le concessionnaire	116	Liquide	128
Protection des occupants	17	Sièges	40	Manuelle	79,128
		Nettoyage	130	Sélection des rapports	79,80
Radio	66	Spécifications	138	Transmission automatique	80,127
Radio, fonctionnement	70	Surchauffe du moteur	100	Additifs spéciaux	128
Rangement	137	Système ABS	61	Liquide recommandé	128
Range-monnaie	37	Système complémentaire de protection du conducteur et du passager avant (SRS) - Coussin gonflable	21	Remplacement du liquide et du filtre	128
Rapports de transmission	138	Système de climatisation	120	Vérification du niveau de liquide	128
Réfrigérant	121	Système de commande des émissions du carter	120	Transmission manuelle	79,128
Réglage des projecteurs	43,136	Système de diagnostic embarqué	115	Choix du lubrifiant	128
Régulateur de vitesse électronique	49	Système de freinage	85,126	Fréquence des vidanges du liquide	128
Régulation de comportement dynamique	47	ABS	85	Vérification du niveau de liquide	128
Remorquage	107	Flexibles	126	Transport d'animaux de compagnie	30
D'un véhicule en panne	107	Maître-cylindre	127	Tuyaux et durites à dépression et à vapeur	126
D'une remorque	97	Système de protection contre le vol	16		
Remplacement des balais d'essuie-glace	123				
Rétroviseurs et miroirs	38				
Assistance électrique	39				

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur (REST)	73,74	Vérifications de niveau de liquide Transmission manuelle	128	Vérifications, sécurité	30
Utilisation des ceintures pendant la grossesse	20	Vérifications de sécurité à l'extérieur du véhicule	31	Verrouillage automatique des portes	13
Utilisation du cric	101	Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule	30	Vitesses de passage	79,80
				Volant télescopique	45